

1) NUMERO DI GARE DA EFFETTUARE

Verranno effettuate indicativamente n. 8 manifestazioni. Si ricorda che l'ultima prova di campionato godra', riguardo le classifiche, di punteggio doppio al fine di aumentare la partecipazione di piloti alla manifestazione stessa.

2) PARTECIPANTI

Alle manifestazioni possono partecipare i piloti licenziati F.M.I. in possesso di licenza elite, (provenienti da tutt'Italia), fuoristrada under 21 e fuoristrada over 21 appartenenti ai motoclubs della regione toscana (in caso di richiesta come gara regionale) e Toscane, Liguria, Emilia Romagna, Umbria, Lazio e Marche in caso di richiesta come gara interregionale.

3) ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

Le richieste di iscrizione al campionato dovranno essere inviate, compilate sull'apposito modulo, esclusivamente alla sede del co.re.to entro il 12/02/2007 accompagnate dalla tassa di **EURO 25,00**. tale tassa da diritto alla fornitura gratuita dei numeri di gara per tutto il campionato e serve anche per la promozione del campionato stesso. **Tale importo da diritto alla partecipazione anche al Campionato Toscano HARD EXREME.**

All'atto dell'iscrizione al campionato e' obbligatorio specificare l'anno di nascita e, possibilmente, un recapito internet.

E' obbligo per i partecipanti al Campionato l'apposizione sulle tabelle portanumero dei motocicli dei logo degli sponsor del campionato stesso; pena l'esclusione dalle manifestazioni.

La tassa di iscrizione al campionato per gli extraregionali sara' di EURO 5,00 per ogni gara da versarsi alle o.p. . La tassa verra' poi incamerata dal Co.re.To.

Sara' cura degli organizzatori delle manifestazioni controllare, previo ricevimento dei dati relativi, la regolarita' dell'iscrizione al campionato di ogni singolo pilota partecipante e di incassare, in caso di irregolarita', le relative tasse maggiorate a **euro 35,00** per conto del Comitato regionale.

4) CLASSI

E: Elite + Assoluti unica

Assoluta

K: Mini enduro (MOTOCICLI FINO A 50 C.C. SENZA MARCE)

I: Mini enduro (MOTOCICLI FINO A 50 C.C. CON MARCE)

O: Mini enduro open (motocicli oltre 50 c.c.)

A: ENDURO 1 UNDER 23 (FINO A 125 2T E FINO A 250 4T)

X: ENDURO 2 UNDER 23(oltre 125 c.c. 2T ed oltre 250 c.c. 4T)

Z: 50 c.c.

W : Fino a 125 c.c. 4 tempi (solo piloti over 16 e under 18)

B: ENDURO 1 under 35 (Fino a 125 c.c. 2 tempi e fino a 250 c.c. 4 tempi)

C: ENDURO 2 under 35 (Oltre 125 fino a 250 c.c. 2t e oltre 250 c.c. 4t fino a 450 c.c. 4t)

D: ENDURO 3 under 35 (oltre 250 c.c. 2 t e oltre 450 c.c. 4t)

P: ENDURO 1 over 35 (Fino a 125 c.c. 2 tempi e fino a 250 c.c. 4 tempi)

Q: ENDURO 2 over 35 (Oltre 125 fino a 250 c.c. 2t e oltre 250 c.c. 4t fino a 450 c.c. 4t)

R: ENDURO 3 over 35 (oltre 250 c.c. 2 t e oltre 450 c.c. 4t)

V: veteran unica (nati nel 1959 e precedenti)

T: Soft unica (due giri)*

F : Country unica (due giri)* (si puo' correre con la speciale licenza country)

L: femminile unica

Squadre

*** Le classi "T" ed "F" effettueranno un giro meno delle altre classi, non attribuiranno nessun titolo, partiranno in coda al resto dei partecipanti e l'ordine di partenza sara' assegnato di volta in volta dal motoclub organizzatore. I piloti delle classi "T" ed "F" non acquisiranno punteggio neppure ai fini del campionato a squadre.**

Anni di appartenenza per le categorie:

categoria mini enduro: nati negli anni fra il 1993 e il 2000.

Categoria 50 c.c.: nati negli anni 1993,1992,1991.

categoria under 23: nati negli anni fra il 1991 ed il 1984

categoria under 35: nati negli anni dal 1983 al 1972 compresi

categoria over 35: nati negli anni 1971 al 1960 compresi.

categoria veteran: nati nel 1959 e precedenti.

per l'appartenenza a qualsiasi categoria fa fede la circolare licenze F.M.I. 2007.

5)CAMBI DI CLASSE NEL CORSO DEL CAMPIONATO

Nel corso del campionato un pilota puo' cambiare classe a suo piacimento acquisendo punti individuali nella gara stessa e nel campionato regionale anche in classi diverse. I punti vanno anche a favore della squadra.

6)PERCORSO

In ogni manifestazione dovranno essere predisposte almeno 2 prove speciali diverse. Dovranno comunque essere effettuate **almeno 5 prove cronometrate oltre a quelle di prova.**

7)ISCRIZIONI

Devono essere inviate a mezzo raccomandata almeno 5 giorni prima della gara: e' obbligatorio allegare al mod. 15 u.c. la tassa di EURO 40,00 (EURO 20,00 per classe 50 c.c. ed euro 5,00 per il minienduro) per cui, in mancanza della medesima, non sono ritenute valide.

Per le iscrizioni non complete e' dovuta la tassa doppia.

Per le iscrizioni delle squadre di Motoclub il pagamento non sara' dovuto, in quanto le classifiche (vedi paragrafo n. 12) saranno estrapolate d'ufficio.

Per le iscrizioni delle squadre di team il pagamento (EURO 40,00) si effettua all'atto delle o.p.

Tutti i conduttori provenienti dalle altre Regioni non acquisiscono punteggio ai fini delle classifiche finali.

Si ricorda ai motoclub organizzatori l'obbligo di:

mettere a disposizione del commissario delegato tutti i mod. 15 u.c. ;

predisporre l'elenco ufficiale degli iscritti (anche in forma di tabulato) nel quale gli stessi devono figurare divisi per categoria e classe. Il co.re.to. fornira' agli organizzatori adeguati elenchi degli iscritti al campionato da aggiornarsi a cura degli organizzatori stessi con le effettive iscrizioni ad ogni singola gara.

8)PUNTEGGI DI MERITO PER LA DETERMINAZIONE DEGLI ORDINI DI PARTENZA

Viene istituita una lista di merito che servira' a determinare gli ordini di partenza nelle varie gare di campionato toscano.

Al primo classificato assoluto andra' un punto, al secondo 2 punti, al terzo 3 punti e cosi' via fino all'ultimo classificato assoluto di ogni gara . i ritirati e i non partiti prenderanno tanti punti quanti l'ultimo classificato assoluto + 1, mentre tutti i non iscritti prenderanno 400 punti.

I punteggi di merito della prima gara 2007 sono determinati dalla lista di merito determinata dopo l'ultima gara del 2006. I piloti che non hanno partecipato al campionato 2006 avranno, per la prima gara, un numero piu' alto dell'ultimo classificato della lista di merito 2006.

9)ORDINI DI PARTENZA

Ordine di partenza per la prima gara.

Partiranno per primi tutti i piloti in ordine di lista di merito del campionato 2006. La graduatoria sara' determinata con il sistema indicato al paragrafo 8. Ai piloti elite e assoluti verranno riservati, gara per gara, i primi numeri liberi per assenze della lista di merito, ferma restando l'eventuale posizione migliore detenuta al momento . Per le gare successive l'ordine di partenza sara' determinato dalla lista di merito conteggiata fino alla gara precedente la manifestazione.

10)TABELLE PORTANUMERO

I colori delle tabelle portanumero saranno come da r.m.s. ed i suoi annessi nonche' le norme sportive supplementari 2007. I piloti saranno tenuti ad apporre sui portanumeri le insegne del campionato toscano enduro ed eventuali sponsors che con il loro apporto contribuiranno alla riuscita del campionato stesso.

Per semplicita' riassumiamo qui di seguito i colori delle tabelle portanumero:

elite	rossa
assoluti	verde
tutti gli altri nazionali	gialla
"T" e "F" soft e country	bianca

11)SVOLGIMENTO GARE

- A) le o.p. e le verifiche tecniche si svolgono il giorno antecedente la gara con orario 14-19
- B) e' obbligatorio il parco chiuso.
- C) Verra' effettuata la punzonatura del telaio e del silenziatore.
- D) Viene concessa la possibilita' ai conduttori di far effettuare da terzi le verifiche tecniche e sportive al sabato. Operativamente si procede nel modo seguente:
il sabato vengono effettuate tutte le verifiche compresa la visione da parte dei commissari della licenza, viene messa la moto del pilota nel parco chiuso e viene trattenuta la licenza stessa dai commissari.
La domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo pilota partente, un commissario e' a disposizione dei piloti per la verifica dell'identita' dei piloti stessi mediante documento valido a termine di legge. Tale operazione deve essere effettuata tassativamente nei termini temporali sopra stabiliti (pena l'esclusione dalla manifestazione)
- E) Fra l'ultima partenza ed il primo arrivo del giro successivo devono intercorrere almeno 15 minuti.
- F) I piloti "T" soft e "F" country effettueranno un giro in meno degli altri e non avranno l'obbligo del parco chiuso (sia quello iniziale sia quello finale una volta consegnata la tabella all'arrivo)
- G) Le p.s. possono essere visionate dal responsabile di settore o da persona di sua fiducia : qualora non ritenute idonee il direttore di gara ha l'obbligo di modificarle o sostituirle.
- H) I motoclub sono invitati ad agevolare gli incaricati del sopralluogo delle p.s. collaborando con loro per migliorare la gara stessa.
- I) Per coordinare i vari servizi della gara ed evitare errate interpretazioni e' obbligatorio effettuare un briefing al termine delle o.p. del sabato da parte del direttore di gara o dell'organizzatore che sia a perfetta conoscenza del percorso di gara.
- J) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.
- K) Per tutte le gare di Campionato Regionale verra' istituita la Giuria come da regolamento nazionale enduro 2007. Le mansioni di direttore di percorso saranno svolte dal membro del Comitato Enduro regionale designato.

12)CLASSIFICHE

Individuale assoluta.

Le classifiche verranno cosi determinate:

- A) di giornata: come da paragrafo 4 (classi).
Alla classifica di giornata concorrono anche i piloti extraregione.
- B) classifica assoluta finale di campionato:
Come da paragrafo 4 (classi) .
A questa classifica non concorrono i piloti extraregione.
La classe "O" (open mini enduro) non attribuisce nessun titolo.
- C) Classifica squadre.

Ai fini della classifica a squadre, i punti da attribuire ai componenti della squadra corrispondono all'ordine della classifica assoluta e pertanto risulta vincitore la squadra con il punteggio piu' basso.Verranno considerati, d'ufficio, i migliori 3 classificati per motoclub con il medesimo sistema della determinazione delle liste di merito. Nel caso che un Motoclub abbia dei piloti non arrivati, essi prenderanno un punto di piu' dell'ultimo classificato assoluto. Nel caso che un Motoclub abbia meno di 3 iscritti, gli verranno assegnati tanti punti quanti sono gli iscritti alla manifestazione moltiplicati per il numero dei propri piloti mancanti (1, 2 o 3). Solo per le classifiche individuali, se le manifestazioni effettuate risulteranno superiori a 7, sara' possibile effettuare 1 scarto.

13)PREMIAZIONI

Montepremi obbligatorio fino al terzo classificato di classe e di squadra.

I premi non ritirati personalmente dai premiati vengono incamerati dall'organizzazione.

14)Per quanto non contemplato nella presente normativa, valgono, in quanto applicabili, le norme del r.m.s. ed i suoi annessi nonche' le norme sportive supplementari 2007.

Note informative ad uso dei motoclubs interessati all'attivit  enduro

- ✓ Il co.re.to. attraverso il responsabile di settore ed i suoi collaboratori sar  a disposizione delle societ  organizzatrici per lavorare in affiancamento ad esse per risolvere i problemi inerenti a permessi ed autorizzazioni di enti e consulenza sui tracciati e sull'organizzazione generale delle manifestazioni.
- ✓ Divulgazione e fornitura di un manuale operativo dove vengono elencati per passi tutti gli adempimenti a cui ottemperare per la buona riuscita della manifestazione.