

## NATURA E RAGION D'ESSERE DI QUESTO CAMPIONATO

Il Co.Re.To ha voluto, con l'istituzione di questo Campionato mettere in programma una serie di gare che rispecchino, sia pure in misura molto "soft", lo spirito dell'enduro di questi ultimi tempi che, a partire dal Mondiale, passando per gli Assoluti d'Italia ed arrivando alle varie classiche tipo "hell's Gate" o Estreme Lumezzane, sta andando verso una rivalutazione delle difficoltà del percorso e dei tempi di percorrenza sui controlli orari. Naturalmente le citazioni delle manifestazioni sopraccitate fungono solo come esempio di genere; infatti questo circuito regionale non sarà "spaccamoto" bensì costituito da gare corte, con un controllo orario molto tirato (dopo, naturalmente, aver effettuato un giro con tempi più che abbondanti per visionare lo stesso), una prova speciale che fungerà da discriminante per quelli che saranno a pari punti di ritardo sui c.o. Non ci saranno sul percorso, dunque, ne voragini dove scaraventare le moto e neppure mulattiere impossibili da "scalare", ma solo terreni un po' più lenti di quelli abitualmente utilizzati nel Regionale "classico". Altra cosa innovativa, sarà il fatto che tutti i partenti saranno classificati, anche se si ritirano dopo il primo controllo. Buon divertimento.

### 1) NUMERO DI GARE DA EFFETTUARE

Verranno effettuate indicativamente almeno 3 manifestazioni.

### 2) PARTECIPANTI

Alle manifestazioni possono partecipare i piloti licenziati F.M.I. in possesso di licenza elite, (provenienti da tutt'Italia), fuoristrada under 21 e fuoristrada over 21 appartenenti ai motoclubs della regione toscana (in caso di richiesta come gara regionale) e Toscane, Liguria, Emilia Romagna, Umbria, Lazio e Marche in caso di richiesta come gara interregionale.

### 3) ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

Le richieste di iscrizione al campionato dovranno essere inviate, compilate sull'apposito modulo, esclusivamente alla sede del co.re.to entro il 12/02/2007 accompagnate dalla tassa di **EURO 25,00**. tale tassa dà diritto alla fornitura gratuita dei numeri di gara per tutto il campionato e serve anche per la promozione del campionato stesso. **Tale importo dà diritto alla partecipazione anche al Campionato Toscano enduro.**

All'atto dell'iscrizione al campionato è obbligatorio specificare l'anno di nascita e, possibilmente, un recapito internet.

È obbligo per i partecipanti al Campionato l'apposizione sulle tabelle portanumero dei motocicli dei logo degli sponsor del campionato stesso; pena l'esclusione dalle manifestazioni.

La tassa di iscrizione al campionato per gli extraregionali sarà di EURO 5,00 per ogni gara da versarsi alle o.p. . La tassa verrà poi incamerata dal Co.re.To.

Sarà cura degli organizzatori delle manifestazioni controllare, previo ricevimento dei dati relativi, la regolarità dell'iscrizione al campionato di ogni singolo pilota partecipante e di incassare, in caso di irregolarità, le relative tasse maggiorate a **euro 35,00** per conto del Comitato regionale.

### 4) CLASSI

**E:** Elite + Assoluti unica  
Assoluta

**A:** UNDER 23 unica

**B:** ENDURO 1 (Fino a 125 c.c. 2 tempi e fino a 250 c.c. 4 tempi)

**C:** ENDURO 2 (Oltre 125 fino a 250 c.c. 2t e oltre 250 c.c. 4t fino a 450 c.c. 4t)

**D:** ENDURO 3 (oltre 250 c.c. 2 t e oltre 450 c.c. 4t)

**V:** veteran unica (nati nel 1959 e precedenti)

Squadre

per l'appartenenza a qualsiasi categoria fa fede la circolare licenze F.M.I. 2007.

### 5) CAMBI DI CLASSE NEL CORSO DEL CAMPIONATO

Nel corso del campionato un pilota può cambiare classe a suo piacimento acquisendo punti individuali nella gara stessa e nel campionato regionale anche in classi diverse. I punti vanno anche a favore della squadra.

### 6) PERCORSO

In ogni manifestazione dovranno essere predisposti almeno 1 controllo orario ed almeno 1 prova speciale. Dovranno comunque essere effettuate **almeno 3 prove cronometrate oltre a quelle di prova.**

## 7)ISCRIZIONI

Devono essere inviate a mezzo raccomandata almeno 5 giorni prima della gara: e' obbligatorio allegare al mod. 15 u.c. la tassa di EURO 50,00 per cui, in mancanza della medesima, non sono ritenute valide.

Per le iscrizioni non complete e' dovuta la tassa doppia.

Per le iscrizioni delle squadre di Motoclub il pagamento non sara' dovuto, in quanto le classifiche (vedi paragrafo n. 12) saranno estrapolate d'ufficio.

Tutti i conduttori provenienti dalle altre Regioni non acquisiscono punteggio ai fini delle classifiche finali.

Si ricorda ai motoclub organizzatori l'obbligo di:

mettere a disposizione del commissario delegato tutti i mod. 15 u.c. ;

predisporre l'elenco ufficiale degli iscritti (anche in forma di tabulato) nel quale gli stessi devono figurare divisi per categoria e classe. Il co.re.to. fornira' agli organizzatori adeguati elenchi degli iscritti al campionato da aggiornarsi a cura degli organizzatori stessi con le effettive iscrizioni ad ogni singola gara.

## 8)PUNTEGGI DI MERITO PER LA DETERMINAZIONE DEGLI ORDINI DI PARTENZA

L'ordine di partenza sara' determinato dalla lista di merito del campionato regionale aggiornato all'ultima gara effettuata.

## 10)TABELLE PORTANUMERO

I colori delle tabelle portanumero saranno come da r.m.s. ed i suoi annessi nonche' le norme sportive supplementari 2007. I piloti saranno tenuti ad apporre sui portanumeri le insegne del campionato toscano enduro ed eventuali sponsors che con il loro apporto contribuiranno alla riuscita del campionato stesso.

Per semplicita' riassumiamo qui di seguito i colori delle tabelle portanumero:

elite	rossa
assoluti	verde
tutti gli altri nazionali	gialla

## 11)SVOLGIMENTO GARE

- A) le o.p. e le verifiche tecniche si svolgono il giorno della gara con orario 07- 09,30
- B) Si da facolta' ai singoli organizzatori di effettuare le o.p. anche il sabato pomeriggio in orari da stabilirsi di volta in volta .
- C) Verra' effettuata la punzonatura del telaio e del silenziatore.
- D) Fra l'ultima partenza ed il primo arrivo del giro successivo devono intercorrere almeno 15 minuti.
- E) Le p.s. possono essere visionate dal responsabile di settore o da persona di sua fiducia : qualora non ritenute idonee il direttore di gara ha l'obbligo di modificarle o sostituirle.
- F) I motoclub sono invitati ad agevolare gli incaricati del sopralluogo delle p.s. collaborando con loro per migliorare la gara stessa.
- G) Per coordinare i vari servizi della gara ed evitare errate interpretazioni e' obbligatorio effettuare un briefing al termine delle o.p. del sabato da parte del direttore di gara o dell'organizzatore che sia a perfetta conoscenza del percorso di gara.
- H) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.
- I) Per tutte le gare di Campionato Regionale verra' istituita la Giuria come da regolamento nazionale enduro 2007. Le mansioni di direttore di percorso saranno svolte dal membro del Comitato Enduro regionale designato.
- J) Verranno classificati tutti i partenti in base ai controlli orari superati.**

## 12)CLASSIFICHE

Individuale assoluta.

Le classifiche verranno cosi determinate:

A) di giornata: come da paragrafo 4 (classi).

Alla classifica di giornata concorrono anche i piloti extraregione.

B) classifica assoluta finale di campionato:

Come da paragrafo 4 (classi) .

A questa classifica non concorrono i piloti extraregione.

C) Classifica squadre.

Ai fini della classifica a squadre, i punti da attribuire ai componenti della squadra corrispondono all'ordine della classifica assoluta e pertanto risulta vincitore la squadra con il punteggio piu' basso. Verranno considerati, d'ufficio, i migliori 3 classificati per motoclub con il medesimo sistema della determinazione delle liste di merito. Nel caso che un Motoclub abbia dei piloti non arrivati, essi prenderanno un punto di piu' dell'ultimo classificato assoluto. Nel caso che un Motoclub abbia meno di 3 iscritti, gli verranno assegnati tanti punti quanti sono gli iscritti alla manifestazione moltiplicati per il numero dei propri piloti mancanti (1, 2 o 3). Solo per le classifiche individuali, se le manifestazioni effettuate risulteranno superiori a 7, sara' possibile effettuare 1 scarto.

13)PREMIAZIONI

Montepremi obbligatorio fino al terzo classificato di classe e di squadra.  
I premi non ritirati personalmente dai premiati vengono incamerati dall'organizzazione.

14) Per quanto non contemplato nella presente normativa, valgono, in quanto applicabili, le norme del r.m.s. ed i suoi annessi nonche' le norme sportive supplementari 2007.

## **Note informative ad uso dei motoclubs interessati all'attivita' enduro**

- ✓ Il co.re.to. attraverso il responsabile di settore ed i suoi collaboratori sara' a disposizione delle societa' organizzatrici per lavorare in affiancamento ad esse per risolvere i problemi inerenti a permessi ed autorizzazioni di enti e consulenza sui tracciati e sull'organizzazione generale delle manifestazioni.
- ✓ Divulgazione e fornitura di un manuale operativo dove vengono elencati per passi tutti gli adempimenti a cui ottemperare per la buona riuscita della manifestazione.